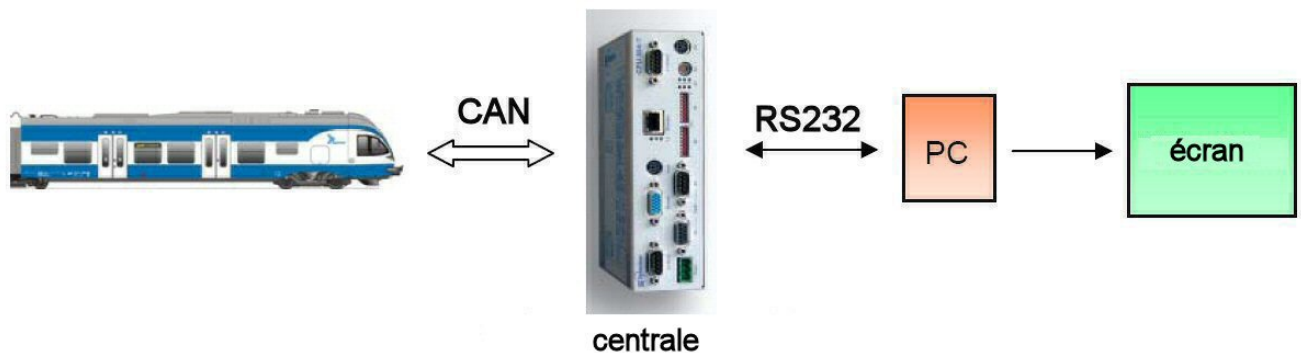


Simulateur monté dans un véhicule original

Rame FLIRT de la Société Nationale des Transports Ferroviaires, Alger

Dans le cadre d'un travail de diplôme rédigé à la Haute école spécialisée bernoise t.i. un simulateur a été installé dans une rame FLIRT de la Société Nationale des Transports Ferroviaires. Pendant la simulation, le véhicule est entièrement opérationnel, à l'exception de la partie traction. Le simulateur a été présenté avec succès à l'exposition Innotrans 08 à Berlin.

Ce n'est que dans le logiciel de l'électronique de commande (FLG) qu'il a fallu procéder à quelques modifications: les signaux pour la partie traction sont déviés sur le PC de simulation qui calcule, sur la base de ces dates, la dynamique et la vue sur la ligne et renvoie à l'électronique de commande les résultats, tels que vitesse et effort de traction.. En plus, quelques enclenchements de l'électronique de commande ont dû être contournés ou ajoutés



Concept du simulateur

Pour la reproduction de la vue sur le parcours, un grand écran a été placé dans le poste de conduite, l'emplacement pour la commande du programme (emplacement de l'instructeur) se trouvait dans le premier compartiment voyageurs derrière la cabine de conduite.



Ecran monté sur support dans la cabine de conduite



Emplacement de l'instructeur dans le premier compartiment voyageurs derrière le poste de conduite

L'alimentation du véhicule se fait par prise de dépôt (400V 50Hz triphasé), le PC de simulation est branché sur le réseau de bord.

Le simulateur a été exposé pour des tests sur un autre véhicule de la série pendant les journées techniques 08 (TechDays 08) (exposition des travaux de diplôme de la Haute école spécialisée bernoise t.i. en gare de Bienne).



Rame FLIRT de la Société Nationale des Transports Ferroviaires, Alger, lors de l'exposition des travaux de diplôme de la Haute école spécialisée bernoise t.i. à Bienne.

