

# Drei neue Bahnsimulatoren in der Halle Schienenverkehr

## Trois nouveaux simulateurs dans la Halle Ferroviaire

Das Bahnland Schweiz hat mit rund 5270 km Länge europaweit das dichteste Bahnnetz. Was das Bahnland aber besonders auszeichnet, sind seine Vielfaltigkeit und die spektakulären Landschaften. Wer möchte hier nicht gerne einmal im Führerstand einer Lokomotive sitzen und an vorderster Front die Fahrt und die Aussicht geniessen?

Gemeinsam mit den Partnern BLS, RhB und SBB ermöglicht das Verkehrshaus seinen Besuchern das Erlebnis einer Führerstands-fahrt auf verschiedensten spannenden Strecken in der Schweiz. Diese Führerstands-fahrten basieren auf «echten» Videoaufnahmen der jeweiligen Partner; aufgenommen, digitalisiert und installiert mit Unterstützung der Fachhochschule Bern, Bereich Elektrotechnik. Optisch werden Schienenfahrzeuge der Partner, an den Aussenwänden der Simulationsboxen, auf die zu erwartenden Strecken in der Führerstandsbox aufmerksam machen.

Mit der BLS erlebt der «Lokführer» die Strecke des RegioExpress «Lötschberger» Bern-Spiez-Brig via Kandersteg, mit dem NINA die malerische Strecke Bern-Neuenburg und mit dem RegioExpress das herrliche Emmental auf der Strecke Bern-Luzern. Die RhB-Simulatoren begeistern mit der beeindruckenden Strecke der Berninalinie in drei Etappen: von St. Moritz zur Alp Grüm, dann nach Poschiavo und zum Schluss nach Tirano. Eine der schönsten Alpenüberquerungen in der Schweiz gehört seit dem Sommer 2008 zum UNESCO-Welterbe. Mit den SBB bieten sich wiederum neue Perspektiven auf Strecken in drei verschiedenen Landesteilen, wie die einspurige Linie Rapperswil-Linthal, die legendäre Gotthardroute mit diversen Kehrtunnels auf der Strecke Biasca-Airolo und die idyllische Strecke Romont-Lausanne.

Ab 21. Januar 2010 ermöglichen die drei neuen Bahnsimulatoren den Besuchern, in Rollen zu schlüpfen und Orte und Perspektiven zu erleben, die in Realität nur schwer oder gar nicht zugänglich sind.

*La «Suisse, pays ferroviaire», avec ses quelque 5270 km de voies ferrées, possède le réseau le plus dense d'Europe. Mais ce qui distingue particulièrement ce pays des trains sont sa diversité et ses paysages spectaculaires. Qui donc n'aimerait s'asseoir un jour dans la cabine du conducteur d'une locomotive, pour y apprécier en première ligne le parcours et la vue?*

*De concert avec ses partenaires BLS, RhB et CFF, le Musée des Transports offre à ses visiteurs le «vécu» d'un trajet dans le siège du conducteur, sur les lignes les plus diverses et captivantes de Suisse. Ces voyages «depuis le poste du conducteur» se basent sur des séquences vidéo «réelles» prises par les partenaires respectifs, puis enregistrées, numérisées et installées avec le soutien de l'École supérieure professionnelle de Berne, domaine électrotechnique. Visuellement, les véhicules ferroviaires des partenaires, apparaissant sur les parois extérieures des boxes de simulation, attireront l'attention sur les tracés à attendre dans le box du poste du conducteur.*

*Avec la BLS, le «conducteur de locomotive» vit vraiment la ligne du RegioExpress «Lötschberger» Berne-Spiez-Brigue via Kandersteg; avec le NINA, la ligne pittoresque Berne-Neuchâtel; et avec le RegioExpress, le splendide Emmental sur le tracé Berne-Lucerne. Les simulateurs RhB enthousiasment par leur impressionnant parcours de la ligne de la Bernina, en trois étapes: de St. Moritz vers l'Alp Grüm, puis vers Poschiavo, et finalement vers Tirano. L'une des plus belles traversées des Alpes en Suisse est classée, depuis l'été 2008, au patrimoine mondial de l'UNESCO.*

*Avec les CFF s'offrent encore de nouvelles perspectives sur des parcours dans trois différentes parties du pays, tels que la ligne monovoie Rapperswil-Linthal, la légendaire route du Gothard avec ses divers tunnels hélicoïdaux sur le segment Biasca-Airolo, et l'idyllique segment Romont-Lausanne.*

*Dès le 21 janvier 2010, les trois nouveaux simulateurs de train permettront aux visiteurs d'endosser des rôles, et d'expérimenter des lieux et perspectives qui ne leur seraient que difficilement, ou pas du tout, accessibles dans la réalité.*

