

TRE NUOVI SIMULATORI FERROVIARI

Macchinista per un giorno: perché no?

▣ La rete ferroviaria più fitta d'Europa, con circa 5.270 km, si trova in Svizzera, è risaputo. In ogni caso, quello che veramente distingue le ferrovie svizzere sono gli spettacolari e variegati paesaggi che s'incontrano attraversandole. Chi, almeno una volta, non ha sognato di sedersi alla guida di una locomotiva e godersi il viaggio e la vista in testa al treno? Tre simulatori ferroviari, inaugurati all'inizio del 2010 al Museo dei Trasporti di Lucerna, permettono di immergersi in ruoli nella realtà altrimenti difficili, se non impossibili. Il Museo Svizzero dei Trasporti, insieme ai partner BLS, RhB e FFS, permette ai visitatori di vivere l'esperienza di un viaggio nella cabina di guida lungo i più svariati e suggestivi itinerari svizzeri. Tali viaggi in cabina di guida si basano su veri filmati dei singoli partner: le riprese, la digitalizzazione e l'installazione sono state realizzate grazie all'assistenza del diparti-

mento di Elettrotecnica della Fachhochschule di Berna. Dal nuovo treno RegioExpress «Lötschberger» della BLS, il «macchinista» può ammirare il panorama del percorso Briga-Spiez via Kandersteg, la pittoresca tratta Berna-Neuchâtel e, da primavera 2010, la stupenda tratta Berna-Lucerna via Emmental. Il simulatore RhB entusiasma per l'impressionante linea del Bernina in tre tappe: da Tirano a Poschiavo, poi da Alp Grüm all'Ospizio Bernina e infine Pontresina. La linea del Bernina, una delle più belle trasversali alpine del mondo, fa parte dall'estate 2008 del Patrimonio mondiale dell'UNESCO. Le FFS offrono altri magnifici panorami su tratte di tre diverse regioni svizzere, come la linea a binario semplice Rapperswil-Linthal, l'idilliaca tratta Romont-Losanna e la mitica quanto leggendaria linea del Gottardo, con le varie gallerie elicoidali del troncone Biasca-Airolo.

